

PAIKALLISLEHTI UUTIS-JOUSA

Torstaina lokakuun 5 päivänä



MAANINKA



NILSIX



SIILINJÄRVI

N:o 39 1978

SUURET SUOMALAISET POSSUJUHLAT A-MARKETISSA TORSTAI – LAUANTAI

PORSASTA PUOLIKAS
ILMAN PÄÄTÄ JA SORKKIA

990
kg

PORSAAN KINKUT

14⁵⁰ kg

PORSAAN TAKA-
NELJÄNNEKSI

12⁵⁰ kg

PORSASTA PALA KUIN PALA
EI KINKKU

1190
kg

PORSAAN PÄÄT

5⁰⁰ kg

PORSAAN KYLKI

9⁵⁰ kg

PORSAAN POTKAT

7⁵⁰ kg

PORSAAN SORKAT

0⁵⁰ kpl

PORSASTA
ETU 1/4
ILMAN PÄÄTÄ

10⁹⁰
kg

LIHAT PALOITTELEM-
ME JA PAKKAAMME
HALUAMALLANNE
TAVALLA

PERJANTAINA OHJELMASSA

- TUKON KAHVITARJOILU klo 10 - 17
- HEIKKISEN KONSULENTTI TARJOILEE UUNITUOREITA PIKKULÄMPIMIÄ
- KAJAANIN KOTILEIPOMON MUIKKUKUKON MAISTIAISET klo 10 - 17

LÄMPÖISET MUIKKUKUKOT IRRALLISET PIKKULEIVÄT HILLO RULLA

13⁰⁰
kpl

14⁵⁰
kg

MANSIKKA
JÄÄTELÖ

3⁹⁵
kpl

VALION MANSIKKA
JÄÄTELÖ

650
litra

HEIKKISEN
MAALAI-
RUISLEIPÄ

2²⁵
kpl

OULULAISEN
PULLAVA
PITKO

4³⁰
kpl

TUULILASIN
PESUNESTE

3⁹⁵
litra

POLTTO-
AINEEN
JÄÄN-
ESTO

3⁹⁵
litra

HAE MEILTÄ MYÖS TOSIEDULLISET T-MARKET
KUPONKITARJOUKSET.

A-market
AARNO KYLLÖNEN
SIILINJÄRVI

Rissala 3.10.1978 kello 21.32:

Ilmavoimien tuhoisin lento-onnettomuus

☐ "Oikea nuija pysähtyi. Palaan takaisin."

Siinä ilmavoimien DC-3 kuljetuskoneen kapteenin, yllluutnantti Kari Halmetojan viimeiset sanat Kuopion lennonjohtolle.

☐ Kymmenen sekuntia tiedotuksen jälkeen kone paiskautui Juurusveteen, jossa on paikoin 20 metrisiä syvänteltä räjähti ja syttyi tuleen kiitoradan eteläpäähän itäpuolella, noin 200 metrin päässä rannasta.

☐ Ilmavoimien tuhoisin lento-onnettomuus tapahtui Rissalassa tiistaina kello 21.32.

☐ 60, maanpuolustuskurssin 12 osanottajaa ja koneen 3-henkinen miehistö saivat surmansa.

Välittömästi onnettomuuden jälkeen käynnistyneet pelastustoimet jouduttiin pimeyden ja tuulessa takia lopettamaan parisen tuntia puolen yön jälkeen. Niitä jatkettiin keskiviikko aamuna kello 9.

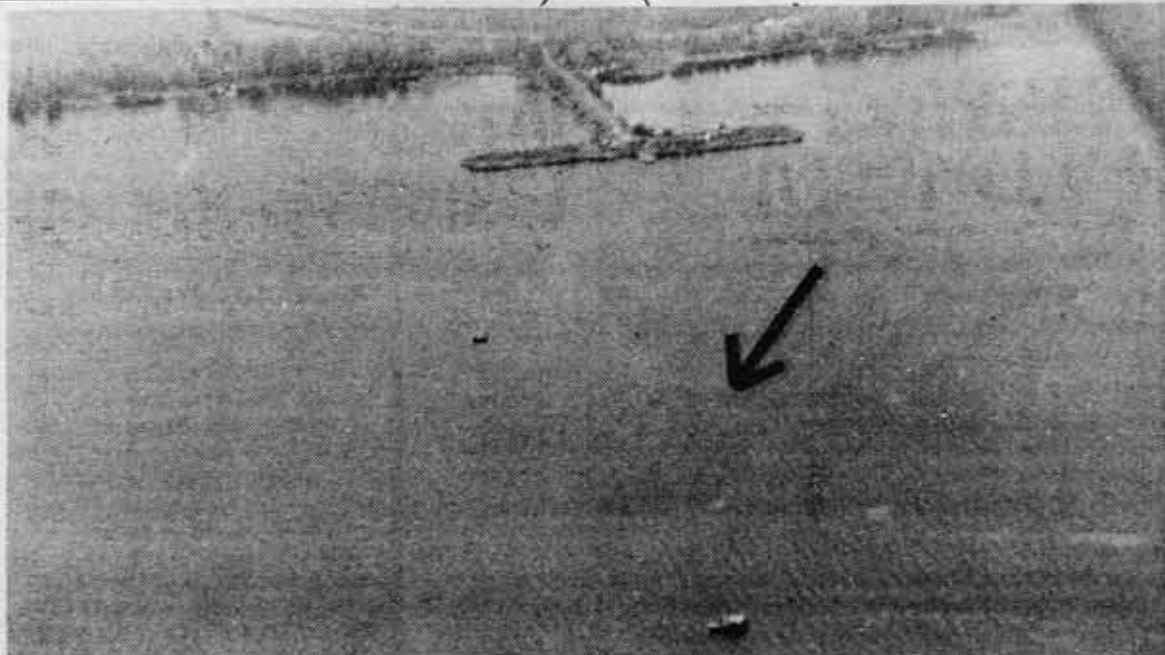
Yöllä ennen kello 02.00 alkanutta tiedotustilaisuutta onnettomuuden uhreista oli löydetty vain yksi. Hänet tunnistettiin keskiviikko aamuna.

"Tapauksella on monta silminnäkijää, joiden kertomukset pitä-

vät yhtä", Karjalan Lennoston komentaja, eversti Veli Pernaa totesi Kuopion lentoasemalla yöllä pidetyssä tiedotustilaisuudessa.

Onnettomuus-koneen oikeanpuoleinen moottori oli sammunut koneen ollessa noin 150 metrin korkeudessa. Koneen käyntilaani oli muuttunut lähinnä helikopterin ääntä muistuttavaksi. Kapteeni ilmoitti lennonjohtolle yrittävänsä pakkolaskua takaisin kentälle.

Jatkuu takasivulla



Täältä nähti onnettomuuspaikka ilmasta kuvattuna keskiviikko aamuna. Etualalla pelastusvene, rannalla hämmöttää kiitoradan eteläpäähän, DC-3:sta ei kuvassa näy jälkeäkään. Koneen nosto-operaatio käynnistyi eilen iltapäivällä.